

Pod Wrocławiem LG buduje fabrykę baterii do aut elektrycznych. Zatrudni 700 osób

Data publikacji: 07.10.2016

Pod Wrocławiem LG buduje fabrykę baterii do aut elektrycznych. Zatrudni 700 osób

Malwina Gadawa, Gazeta Wrocławska, 5.10.2016

To będzie pierwsza w Europie fabryka, w której masowo będą produkowane baterie do samochodów elektrycznych. LG Chem zainwestuje w Biskupicach Podgórnym koło Wrocławia (gmina Kobierzyce) ponad 1,3 mld zł. W nowej fabryce powstanie ponad 700 nowych miejsc pracy. Dzisiaj wmurowano kamień węgielny pod budowę zakładu. W uroczystości wzięli udział m.in. wicepremier Mateusz Morawiecki, ambasador Korei i przedstawiciele koncernów samochodowych.

- W ramach naszych planów rozwojowych kładziemy ogromny nacisk, żeby przyciągać inwestycje, które będą rozwijały nasz potencjał - mówił wicepremier. - Cieszę się, że dzięki tej inwestycji powstaną super nowoczesne i innowacyjne produkty - mówił Mateusz Morawiecki.

Wicepremier dodał, że fabryka pod Wrocławiem będzie zaawansowana technologicznie, dzięki czemu polscy inżynierowie będą mogli przekładać wiedzę na produkty.

- To dla mnie wielki zaszczyt, że to miejskie staje się światowym centrum produkcji akumulatorów do aut. Musimy wykorzystać energię przyjazną dla środowiska. Globalny rynek motoryzacyjny zmierza w kierunku tworzenia samochodu przyjaznego dla środowiska - mówił Koo Bon-Moo, prezes LG.

Do końca 2018 roku, LG Chem zainwestuje w nową fabrykę blisko 1,3 mld zł. Rok później, fabryka będzie produkować ponad 100 000 baterii rocznie, wyłącznie do samochodów elektrycznych o wysokiej wydajności, które będą mogły pokonywać dystans do 320 km na jednym ładowaniu.

Jest to pierwsza fabryka masowej produkcji baterii litowych branży automotive w Europie. Firma uruchomi całkowicie zintegrowany system produkcyjny obejmujący produkcję wszystkich komponentów: elektrod do ogniw, modułów i kompletnych modułów zasilających.